

1

Bezpieczeństwo dzieci w samochodach

Dalsze informacje

Ważne, aby pamiętać:

1. Dzieci powinny podróżować tyłem do kierunku jazdy co najmniej do ukończenia 15. miesiąca życia i osiągnięcia 76 cm wzrostu. Zaleca się jednak, aby dzieci podróżowały tyłem do kierunku jazdy znacznie dłużej, ponieważ taka pozycja zapewnia lepszą ochronę głowy i szyi dziecka.
2. Dziecko o wzroście poniżej 150 cm nie może siedzieć na przednim siedzeniu naprzeciw aktywnej poduszki powietrznej.
3. Dziecko o wzroście poniżej 135 cm musi zawsze używać sprzętu ochronnego odpowiedniego do jego wzrostu i wagi. Sam pas bezpieczeństwa nie jest wystarczającym zabezpieczeniem dla dziecka.
4. Głowa dziecka nigdy nie powinna wystawać poza krawędź fotelika.
5. Pas bezpieczeństwa nie może być skręcony i powinien ściśle przylegać do ciała dziecka. Nigdy nie należy umieszczać pasa za plecami lub pod ramieniem.
6. Sprzęt bezpieczeństwa musi być odpowiedni zarówno dla dziecka, jak i dla samochodu. Zaleca się odwiedzenie specjalistycznego sklepu i, jeśli to możliwe, zabranie dziecka w celu dopasowania fotelika. Aby upewnić się, że fotelik pasuje do samochodu i jest prawidłowo zamocowany, należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika i podręcznika samochodu.
7. Żywotność większości fotelików samochodowych dla dzieci wynosi 10 lat, ale foteliki dla niemowląt zazwyczaj wytrzymują tylko 5 lat. Rok produkcji fotelika jest zazwyczaj podany na jego spodzie. W przypadku zakupu lub wypożyczenia używanego fotelika samochodowego należy upewnić się, że nie uległ on uszkodzeniu ani uderzeniu.
8. Nowe foteliki muszą spełniać europejską normę R129 (i-Size). Starsze foteliki, które spełniają wcześniejsze normy, mogą być używane aż do końca ich okresu użytkowania.

Musi spełniać europejską normę

Foteliki dziecięce używane na Islandii muszą spełniać europejskie normy, zgodnie z przepisami R44/04 lub R129 (i-Size). R129 to nowszy i bezpieczniejszy standard, jedyny dopuszczony do sprzedaży na Islandii. Niektóre foteliki spełniające starszą normę R44/04 mogą być nadal używane do końca ich okresu użytkowania.



Bezpieczeństwo dzieci w samochodach

2

Dalsze informacje

Główne nowości w normie R129:

- Lepsze pomiary i analiza wstrząsów podczas kolizji.*
- Foteliki są teraz testowane pod kątem uderzeń bocznych, co nie było wymagane w standardzie R44/04.
- Wszystkie foteliki dla niemowląt mają teraz system ISOFIX, który zapewnia prawidłowe mocowanie fotelika w samochodzie i zmniejsza ryzyko niewłaściwego montażu.
- Dzieci muszą podróżować tyłem do kierunku jazdy co najmniej do 15 miesiąca życia i 76 cm wzrostu. Zaleca się jednak, aby podróżowały w tej pozycji znacznie dłużej.
- Foteliki są teraz klasyfikowane według wzrostu dzieci, a nie tylko wagi. Jednak foteliki R129 mają maksymalny limit wagi, który należy przestrzegać.

* Foteliki są teraz testowane z manekinami Q wyposażonymi w 32 czujniki mierzące ruchy w przód, w tył i na boki, w porównaniu z wcześniejszymi manekinami P z 4 czujnikami mierzącymi tylko ruch w przód i w tył.

Dlaczego foteliki tyłem do kierunku jazdy?

Foteliki tyłem do kierunku jazdy są znacznie bezpieczniejsze dla dzieci niż foteliki przodem do kierunku jazdy. W większości wypadków drogowych uderzenie następuje z przodu pojazdu, co oznacza, że w fotelikach tyłem do kierunku jazdy głowa dziecka jest amortyzowana przez fotelik. W fotelikach przodem do kierunku jazdy głowa i ciało dziecka są wyrzucane do przodu. Chociaż pasy bezpieczeństwa skutecznie chronią ciało, głowa i szyja dziecka są stosunkowo mniej chronione w porównaniu z fotelikami tyłem do kierunku jazdy.

Rozporządzenie:

Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z Rozporządzeniem dotyczącym używania sprzętu ochronnego w pojazdach na stronie internetowej Islandzkiego Urzędu Transportu w sekcji ["Prawo i przepisy"](#).



Sistema ISOFIX

Porównanie fotelików samochodowych dla dzieci montowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy



Skierowany do przodu

W tradycyjnych fotelikach samochodowych dla dzieci skierowanych przodem do kierunku jazdy, dzieci są bardziej narażone na obrażenia w zderzeniu czołowym. Istnieje znacznie większe ryzyko obrażeń szyi i mózgu.



Zwrócony tyłem do kierunku jazdy

Foteliki samochodowe dla dzieci skierowane tyłem do kierunku jazdy lepiej chronią dziecko w przypadku zderzenia czołowego. Lepiej chronią głowę, szyję i kręgosłup dziecka, ponieważ siła uderzenia rozkłada się na fotelik.