

1

ความปลอดภัยของ เด็กในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม

สิ่งสำคัญที่ควรทราบ:

1. เด็กควรนั่งหันหลังให้รถอย่างน้อยจนกว่าจะมีอายุ 15 เดือนและสูง 76 เซนติเมตร อย่างไรก็ตาม แนะนำให้เด็กนั่งหันหลังให้รถนานกว่านั้น เพราะทำนี้ช่วยปกป้องศีรษะและคอของเด็กได้ดีกว่า
2. เด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 150 ซม. ห้ามนั่งในที่นั่งด้านหน้าที่มีถุงลมนิรภัยที่เปิดใช้งาน
3. เด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 135 ซม. ต้องใช้ชุดอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมกับความสูงและน้ำหนักของตน เข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวไม่ถือว่าเป็นอุปกรณ์ที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
4. ศีรษะของเด็กต้องไม่ยื่นออกมาพ้นขอบที่นั่ง
5. เข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดเบี้ยวและต้องพอดีกับตัวเด็ก ห้ามวางเข็มขัดไว้หลังหลังหรือใต้แขน
6. อุปกรณ์นิรภัยต้องเหมาะสมกับทั้งเด็กและรถยนต์ แนะนำให้ไปที่ร้านเฉพาะทาง และหากเป็นไปได้ ควรนำเด็กไปลองที่นั่งเพื่อให้แน่ใจว่าที่นั่งเข้ากับรถและติดตั้งอย่างถูกต้อง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งและคู่มือของรถยนต์
7. เบาะนั่งสำหรับเด็กส่วนใหญ่มีอายุการใช้งาน 10 ปี แต่เบาะนั่งสำหรับการก้มก้มมีอายุการใช้งานเพียง 5 ปี โดยปกติปีที่ผลิตเบาะจะระบุไว้ที่ด้านล่างของเบาะ หากซื้อหรือยืมเบาะรถยนต์มือสอง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั้นไม่ได้รับความเสียหายหรือถูกกระแทก
8. ที่นั่งเด็กใหม่ต้องเป็นไปตามมาตรฐานยุโรป R129 (i-Size) ที่นั่งที่เก่ากว่าและเป็นไปตามมาตรฐานเดิมยังสามารถใช้งานได้จนกว่าจะหมดอายุการใช้งาน

ต้องเป็นไปตามมาตรฐานยุโรป

ที่นั่งเด็กที่ใช้ในไอซ์แลนด์ต้องเป็นไปตามมาตรฐานยุโรปตามข้อบังคับ R44/04 หรือ R129 (i-Size) R129 เป็นมาตรฐานที่ใหม่กว่าและปลอดภัยกว่า และเป็นมาตรฐานเดียวที่อนุญาตให้จำหน่ายในไอซ์แลนด์ ที่นั่งบางส่วนที่เป็นไปตามมาตรฐาน R44/04 ยังคงใช้งานได้จนกว่าจะหมดอายุการใช้งาน



ความปลอดภัยของ เด็กในรถยนต์

2

ข้อมูลเพิ่มเติม

สิ่งใหม่ในมาตรฐาน R129:

- การวัดและวิเคราะห์แรงกระแทกในการชนที่ดีขึ้น *
- ปัจจุบันมีการทดสอบที่นั่งสำหรับแรงกระแทกด้านข้างซึ่งไม่บังคับตามมาตรฐาน R44/04
- ที่นั่งสำหรับเด็กทารกทั้งหมดตอนนี้มีระบบ ISOFIX ซึ่งช่วยยึดที่นั่งให้มั่นคงในรถยนต์และลดความเสี่ยงในการติดตั้งที่ผิดพลาด
- เด็กต้องนั่งหันหน้าไปด้านหลังรถอย่างน้อยจนถึงอายุ 15 เดือน และสูง 76 ซม. อย่างไรก็ตาม แนะนำให้เด็กนั่งหันหน้าไปด้านหลังให้นานกว่านี้
- ที่นั่งตอนนี้แบ่งตามความสูงของเด็กแทนที่จะเป็นเพียงน้ำหนัก ที่นั่ง R129 ยังคงมีน้ำหนักสูงสุดที่ต้องปฏิบัติตาม

* ที่นั่งตอนนี้ทดสอบด้วยหุ่น Q ที่มีเซ็นเซอร์ 32 ตัววัดการเคลื่อนไหวไปข้างหน้า ถอยหลัง และด้านข้าง เทียบกับหุ่น P ที่เคยมีเซ็นเซอร์เพียง 4 ตัววัดการเคลื่อนไหวไปข้างหน้าและถอยหลัง



ทำไมที่นั่งหันหน้าไปด้านหลังถึงดีกว่า?

ที่นั่งหันหน้าไปด้านหลังปลอดภัยกว่าอย่างมากสำหรับเด็กเมื่อเทียบกับที่นั่งหันหน้าไปด้านหน้า ในอุบัติเหตุส่วนใหญ่ แรงกระแทกจะมาจากด้านหน้ารถ หมายความว่าในที่นั่งหันหน้าไปด้านหลัง ศีรษะของเด็กจะถูกพยุงไว้ด้วยที่นั่ง ในขณะที่ในที่นั่งหันหน้าไปด้านหน้า ศีรษะและร่างกายของเด็กจะถูกเหวี่ยงไปข้างหน้า แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยจะจับร่างกายไว้ได้ดี แต่ศีรษะและคอของเด็กยังคงไม่ได้รับการป้องกันอย่างเพียงพอเมื่อเทียบกับที่นั่งหันหน้าไปด้านหลัง

ข้อบังคับ:

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดู ข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์นิรภัยในรถยนต์ ในเว็บไซต์ของหน่วยงานขนส่งไอซ์แลนด์ในหัวข้อ [“กฎหมายและระเบียบ”](#)

การเปรียบเทียบระหว่างเบาะนั่งเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าและหันไปทางด้านหลัง



หันหน้าไปข้างหน้า

ในเบาะนั่งเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าแบบดั้งเดิมเด็กมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากการชนด้านหน้ามากกว่า และมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บที่คอและสมองมากกว่า



หันไปทางด้านหลัง

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปทางด้านหลังจะช่วยปกป้องเด็กได้ดีขึ้นในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า โดยจะปกป้องศีรษะ คอ และกระดูกสันหลังของเด็กได้ดีขึ้น เนื่องจากแรงกระแทกจะกระจายไปยังเบาะนั่ง